



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE MODERNISATION DU RÉSEAU FERROVIAIRE EN HAUTS-DE-FRANCE

### EN 2020, SNCF RÉSEAU CONSACRE 45 MILLIONS D'EUROS À LA MODERNISATION DE LA LIGNE CALAIS - BOULOGNE

#### LE CHANTIER

- 32 km de voie modernisés
- 2 trains-usines spécialisés pour renouveler 64 km de rail et 46 000 tonnes de ballast.

**45 millions d'€**  
INVESTIS EN 2020 POUR LA  
MODERNISATION DE LA LIGNE  
CALAIS - BOULOGNE

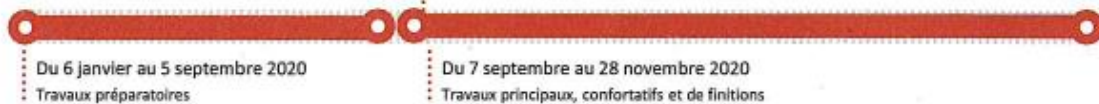
SNCF Réseau engage en 2020 les travaux de modernisation de la ligne Calais <-> Boulogne.

Du 6 janvier au 28 Novembre, 32 km de voie sont renouvelés pour un montant de 45 millions d'euros entièrement financés par SNCF Réseau.



#### LES PHASES CLÉS DE L'OPÉRATION

- Du 7 septembre au 28 Novembre 2020  
Renouvellement du ballast (cailloux supportant la voie ferrée) grâce au train-usine spécialisé appelé dégarnisseuse.  
Remplacement du rail et des traverses grâce au train nommé P95, spécialement dédié à ce type d'opération.



#### LE CHANTIER EN DÉTAILS

Le rail et le ballast sont renouvelés sur les deux voies entre Frethun et Boulogne. Ces travaux ont pour objectif de rendre le réseau plus performant afin d'offrir un confort accru et une régularité optimisée aux voyageurs.

Pour cette opération, SNCF Réseau déploie deux trains-usine, capables à eux seuls de procéder au remplacement complet des différents composants de la voie ferrée.

Ce chantier est piloté depuis nos bureaux de chantier de Marquise. C'est depuis ceux-ci qu'est gérés toute la logistique du chantier de rénovation de la ligne Calais - Boulogne.

Ces travaux vont permettre d'éviter à l'avenir la prise de mesures exceptionnelles en cas de période de fortes chaleurs, conduisant à des ralentissements des circulations sur cette partie du littoral.



## DES TRAVAUX RÉALISÉS DE NUIT

Les travaux sont réalisés de nuit du lundi au samedi matin afin de limiter l'impact sur les circulations ferroviaires.

Cependant, la voie ferrée étant fragilisée durant les travaux, la vitesse des trains est ralentie sur la zone de chantier.

## FERMETURE DES PASSAGES À NIVEAU

Afin de permettre le passage des trains-travaux et le renouvellement de la voie ferrée, des passages à niveau sont fermés à la circulation routière et piétonne selon l'avancement du chantier.

Les périodes de fermetures sont déterminées en étroite collaboration avec les gestionnaires des voiries et les communes concernés. Les périodes de fermetures sont indiquées au droit de chaque passage à niveau quelques jours avant la fermeture.

Des déviations sont mises en place, pour la sécurité de tous, merci de les respecter.



# 450

PERSONNES  
TRAVAILLENT SUR LE  
CHANTIER  
(SNCF ET  
ENTREPRISES  
EXTÉRIEURES)

## INFORMATIONS CIRCULATION VOYAGEURS

En raison des travaux réalisés de nuit, des adaptations sont portées au plan de transport pour les circulations TER entre Calais, Boulogne et Rang-du-Fliers. En extrême matinée et en soirée, des trains sont substitués par des cars.

Retrouvez tous les horaires sur le site TER Hauts-de-France : [ter.sncf.com/fiches-horaires](https://ter.sncf.com/fiches-horaires), sur l'Appli SNCF et Contact TER : 0 805 50 60 70.

Contact service presse SNCF Voyageurs Hauts-de-France  
Céline CZERMAK  
03 62 13 50 92 | 06 11 68 01 54

### CHIFFRES CLÉS

**32 KM DE VOIE RENOUVELÉS**  
**46 000 TONNES DE BALLAST NEUF**  
**64 KM DE RAIL NEUF**  
**2 BASE TRAVAUX À VENDIN-LE-VIEIL ET BOULOGNE**  
**2 TRAINS-USINES SPÉCIALEMENT DÉDIÉS AU REMPLACEMENT DU RAIL ET DU BALLAST**  
**45 MILLIONS D'EUROS**



SNCF Réseau/CAPA/Mariane

SNCF Réseau et ses partenaires engagent 617 millions d'euros en Hauts-de-France en 2020 – en augmentation de 53% en 3 ans - pour la maintenance, le renouvellement, le développement du réseau régional et la mise en accessibilité des gares.

<https://www.sncf-reseau.com/fr/reseau/hauts-de-france>

### CONTACTS PRESSE

Service communication SNCF Réseau Hauts-de-France  
Léa AL AGHBARI  
[ext.lea.al-aghbari@reseau.sncf.fr](mailto:ext.lea.al-aghbari@reseau.sncf.fr)

